

8 MAI 2017 72ème ANNIVERSAIRE DE LA VICTOIRE SUR LA BARBARIE NAZIE.

Le 7 mai 1945 à 2h 40 du matin, dans la salle des opérations (« war room ») du collège moderne et technique de Reims, devant le général Eisenhower, commandant en chef des forces alliées en Europe, le général Jodl, un émissaire allemand envoyé par l'amiral Donitz, signe l'acte de reddition sans conditions de l'armée allemande. Sont aussi présents ce jour-là le général américain Bedel Smith, le général russe Suloparov. Le général français Sevez signe l'acte de reddition à titre de témoin.

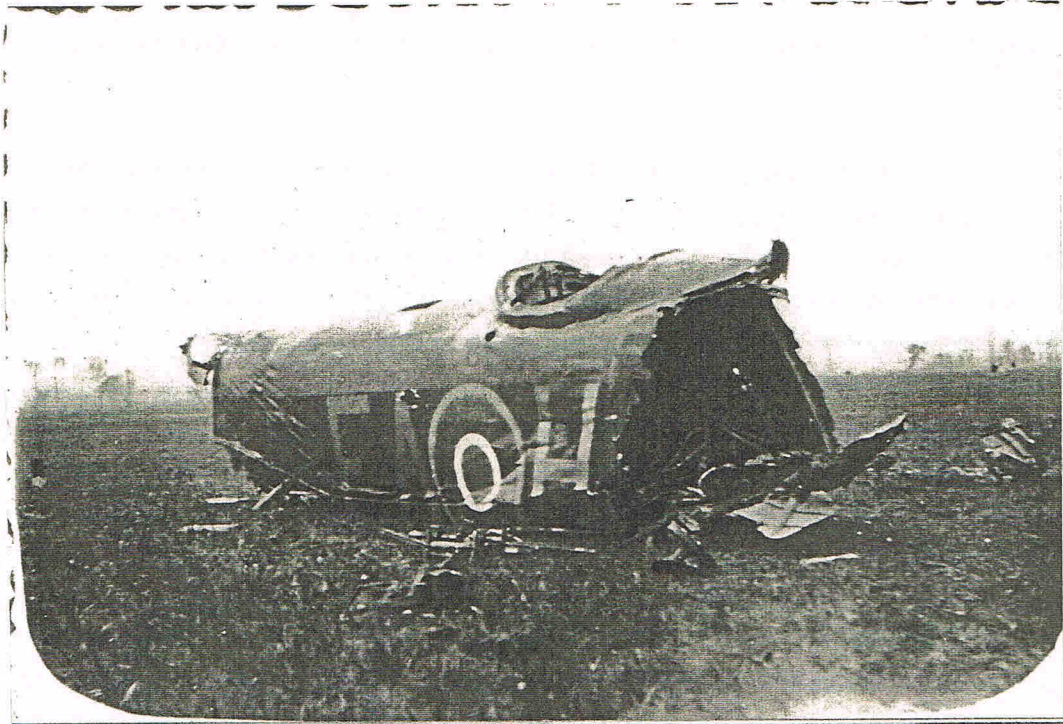
Des milliers de soldats se battent encore pendant des mois dans le Pacifique après le 8 mai et le Japon ne capitule que le 2 septembre 1945 après que les Américains aient lancé deux bombes atomiques à Hiroshima et Nagasaki les 6 et 9 août 1945. (source : Histoire. Fr au 14 03 2017).

LE CRASH D' UN AVION A UGNY-SUR-MEUSE. LA NUIT du 26 au 27 AVRIL 1944 une force britannique de 206 AVRO LANCASTER, 11 DE HAVILLAND « Moustiques » et 9 autres AVRO LANCASTER, partent de la base de Fiskerton, à 6 kms à l'est de la ville de Lincoln, en Angleterre. Tous doivent attaquer des cibles à Schweinfurt au nord de la Bavière, à environ 200 kms de Strasbourg à vol d'oiseau. Cependant la météo a changé et de forts vents de face ont retardé l'avion ouvreuse et la force de bombardement. De plus la Luftwaffe a réalisé de nombreuses attaques sévères contre les LANCASTER. En de telles circonstances beaucoup de bombes sont tombées en dehors de l'aire de cible envisagée. Les rapports allemands indiquent seulement deux civils morts durant le raid. 21 LANCASTER ne sont pas rentrés, ce qui équivaut à 9.2°/° de la force totale envisagée. Le premier avion retenu a atterri à 5h 45, le dernier à 6h 30 au matin du 27 avril 1944.

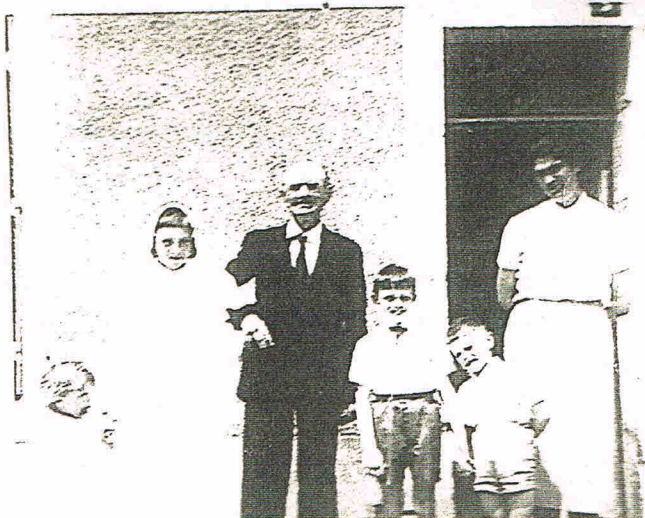
Cette nuit-là, les habitants de Ourches, Saint-Germain et Ugny sont réveillés par un bruit assourdissant doublé d'une lumière aveuglante. L'avion AVRO LANCASTER LL 908 a décollé de Fiskerton le 26 avril 1944 à 21h 39. Il est de retour de Bavière avec son chargement de bombes incendiaires et au phosphore et est abattu le 27 avril à 0h 01, à une altitude de 12 000 pieds (3650, 60 m) par un MESSERSCHMITT BF 110 de la Luftwaffe, piloté par le capitaine Helmut Bergmann qui, moins de 11mns auparavant, a déjà abattu deux autres bombardiers anglais. Les Orcadiens les plus âgés d'aujourd'hui se souviennent de cette nuit dramatique. Ils nous disent des événements qu'ils ont vécu.

Les 7 membres de l'équipage étaient tous des réservistes de l'Armée de l'Air Britannique ou Canadienne, tous ont péri.

Après cette nuit dramatique du 27 avril 1944, Alex Schwalbach, Adjoint au maire d'Ugny-sur-Meuse, Georges Gilbert, a agi avec conviction. Originaire de Moselle, Alex parlait très bien allemand. Il a alors entendu que les autorités allemandes envisageaient de déposer les 7 corps dans une fosse commune. Il est alors intervenu pour dire que ces 7 victimes n'étaient pas des bêtes et avaient droit à une sépulture digne. Ce qui fut accepté.



Deux photos de l'Avro-Lancaster au sol LE 27 avril 1944 entre Ugny et Saint Germain 55140. Photos de Claude Petitcolas , cartophile passionné qui possède en plus l'histoire des nombreuses familles Jannot et Petitcolas.



• PAUL
 PETITCOLAS,
 grand-père
 d'Anché Jannot •

→ Sur la photo du haut, la
 flèche indique sa position au
 premier rang.



① Le porte-drapeau est Paul Petitcolas, fervent patriote, gazé et blessé trois fois lors de la guerre de 14-18, titulaire de la Médaille Militaire, de la croix du Combattant et de la Légion d' Honneur. C'est le grand père de André Jannot, notre actuel Conseiller Départemental.

② Marcel Prétagut qui a eu 4 enfants : Albert, Elizabeth, Fernand et Jean né en 1925.

Ugny – sur-Meuse le 1 mai 1945.

Après la messe en souvenir des 7 victimes anglaises ou canadienne du crash de l'AVRO –LANCASTER LL 908 le 27 avril 1944, le cortège se rend au monument aux morts puis au cimetière.

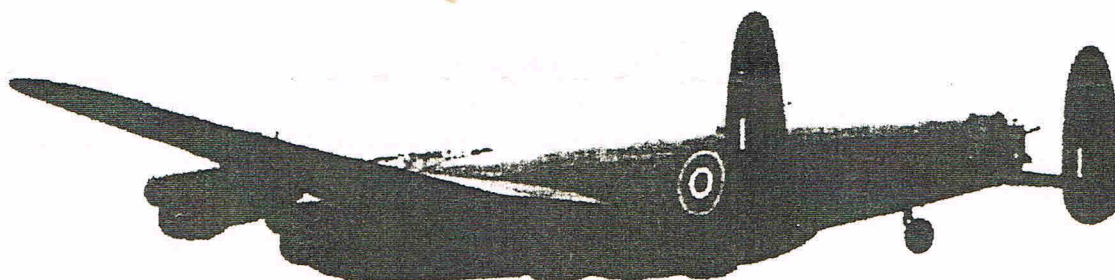
UGNY
Service anniversaire. — Le 1^{er} mai a été célébré à l'église; un service religieux en souvenir de sept aviateurs anglais tombés près du village, le 27 avril 1944, et inhumés au cimetière. Les Municipalités environnantes, les Anciens Combattants et les F.F.I. et une foule nombreuse venue de toute la région emplissaient l'église. Après la cérémonie, où M. le Doyen avait prononcé une émouvante allocution, l'assistance se rendit en cortège d'abord au monument aux morts, puis au cimetière. Là, après une minute de silence, des allocutions furent prononcées par M. le Maire d'Ugny, le Président des A. C. et le Président de la Résistance de Vaucouleurs, enfin le Cdt de Tusey. La cérémonie s'acheva par une vibrante *Marseillaise*, chantée par les enfants des Ecoles. Un détachement du 150^e rendait les honneurs.

Extrait du journal LE MEUSIEN du 12 au 19 mai 1945.

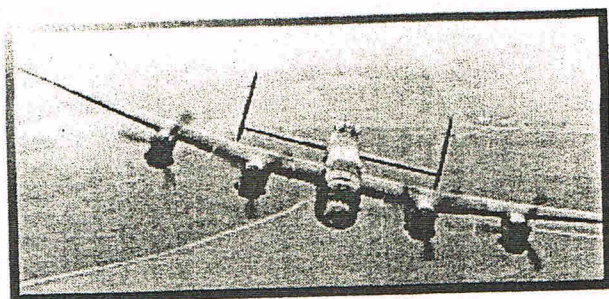
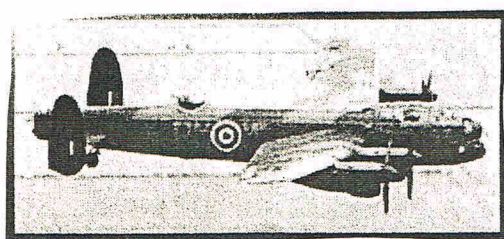
- *L'officier pilote 170 191 DICKINSON John Russel, 21 ans, connu sous le nom de Jonny.
- *Le sergent 167 71 48 HAINSWORTH Richard Beetham 23 ans, connu sous le nom de Richard, semble-t-il.
- *Le sergent navigateur 11339815 WALE Frederic William, 21 ans, connu sous le nom de Bill.
- *L'opérateur radio 1600791 SIZER Claude Frederic William 20 ans, connu sous le nom de BILL ou Billy.
- *Le sergent, artilleur du milieu, 1816199 ELLENOR JOHN 33 ans, connu sous le nom de Jack, l'équipage l'appelait « Pops ».
- *L'adjudant de classe 2, bombardier canadien R/ 147987 MACKENZIE Norman Alexander Freeman, 20 ans, son surnom est Mackenzie.
- *Le sergent, artilleur arrière 1305510 HUDSON Robert Hall 21 ans, connu sous le nom de Robert. Il a reçu la médaille du Service Distingué dans l'aviation (Distinguished Flying Medal)

Sept stèles à l'entrée du cimetière d'Ugny commémorent ces victimes anglaises et canadienne mortes pour la France. Chaque année Ugny sur Meuse se souvient.

*Quatre mois plus tard, dans la nuit du 6 au 7 août 1944, le capitaine Helmut Bergmann et son équipage sont tués dans leur MESSERSCHMITT BF 140 GA DA 45 (n° de fabrication 140 320 3 C + S) à Mortain 50140, département de la Manche, dans la péninsule du Cotentin.



AVRO LANCASTER PA 474 Photo de Simon N. Anthony à la parade militaire internationale du 14 juillet 1985 sur la base aérienne de la Royal Air Force Fairford dans le Gloucestershire (comté de Gloucester) en Angleterre.



Deux autres photos d'un AVRO LANCASTER.

Je remercie Elisabeth Baumaux d'Ugny-sur-Meuse qui a bien voulu me confier l'épais dossier qu'elle a assemblé avec ferveur au fil des années, suite à ses multiples rencontres chaleureuses avec les familles des 7 aviateurs anglais ou canadien. Grand merci aussi à Martin Baker, un Anglais féru d'histoire, qui est venu de multiples fois à Ugny sur Meuse. Dans une note du 16 mars 2014, il s'interroge : le MESSERSCHMITT était-il un BF 110 ou un modèle plus ancien M 110 ? Il décrit ainsi l'avion anglais : un LANCASTER a 3 réservoirs de carburant dans chacune des deux ailes. Entre l'extrémité de l'aile et les moteurs extérieurs, un réservoir de 114 gallons GB (114 multiplié par 4.54= 517.56 l de carburant pour avion). Entre les deux moteurs, un réservoir de 383 gallons et entre le moteur intérieur et le fuselage un réservoir de 580 gallons. Quand le LL 908 est tombé, il ne devait avoir consommé qu'une partie de son carburant, de plus il avait toujours son chargement complet de bombes. Les réservoirs étaient censés être hermétiques mais on ne sait toujours pas sous quelles conditions. Ce LANCASTER volait à 270 -300 miles à l'heure (1609 m multiplié par 270= 443.43 km/h ».

Comment ne pas saluer aussi André Schwalbach et son épouse Anne-Marie qui m'ont donné de multiples explications à Ugny et à Ourches ? Toujours disponibles, il y a quelques mois, ils ont accueilli la famille du canadien Normann Alexander Freemann MACKENZIE venue se recueillir et remporter un peu de cette terre meurtrie pour conserver la mémoire de ce jeune homme sacrifié.

Je remercie enfin André Jannot, notre Conseiller Départemental, qui se rendait souvent de Void à Ugny en vélo et admirait son grand-père, car ce dernier souhaitait la construction de l'Europe et une paix durable avec l'Allemagne.

Grâce à ces multiples contributions précises, ce document d'avril 2017 donne davantage d'informations sur ce crash du 27 avril 1944 à Ugny-sur-Meuse.

Je recueille volontiers toute remarque à ce sujet et vous souhaite une bonne journée.
Jean- Marie Christophe 9 rue du prache 55190 Ourches sur Meuse. Tel 06 49 26 87 55.